

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 28 marzo 2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissioni di Laurea in Ingegneria Meccanica.**

Comunichiamo la composizione delle **due** Commissioni per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, convocate il giorno 18 aprile 2024 ed il giorno 19 aprile 2024.

Composizione della **Seconda Commissione** (convocata alle ore 9.00 del 19-04-2024 in aula **P1.5**):

Prof. P. Tartarini	Presidente
Prof. A. Zippo	Vicepresidente
Prof. D. Castellano	Membro
Prof. L. Denti	Membro
Prof. M. Puglia	Segretario
Prof. A. Muscio	Supplente
Prof. E. Bassoli	Supplente
Prof. M. Corticelli	Supplente
Prof. D. Angeli	Supplente
Prof. S. Sorrentino	Supplente

La Seconda Commissione esaminerà i seguenti 16 candidati **a partire dalle ore 9.00**:

Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ANGELI AXEL	Effetto del Trattamento Superficiale sulla Resistenza a Corrosione di Componenti in Acciaio 316L Realizzati Mediante Additive Manufacturing.	S.Defanti E.Bassoli
BARTOLI MICHELE	Studio di soluzioni alternative ed ibride per il raffreddamento dei prodotti di raffineria.	A.Muscio E.Manfredini R.Grasselli V.Lanese
CAMPERCHIOLI RAFFAELE	Caratterizzazione numerica e sperimentale del sistema di frenatura degli attuatori lineari oleodinamici.	B.Zardin P.Arena
CARAMASCHI LUCA	Analisi e sviluppo di una pompa centrifuga a bassa velocità specifica per sistemi di elettrolisi.	B.Zardin F.Cavaletti

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

DIMAURO ALESSANDRO	Sviluppo di una metodologia integrata per la progettazione e l'ottimizzazione di sistemi di afferraggio robotizzati per la manipolazione di cariche CF-SMC non curate.	F.Pini W.Citterio D.Serradimigni E.Benni
OCCHIALINI LAURA	Studio delle vibrazioni della driveline in un sistema veicolo: validazione del modello, calcolo della FRF e analisi modale.	M.Barbieri S.Malaguti
PALESE CLAUDIO	Prototipazione virtuale e validazione di un sistema di carico dinamico per la caratterizzazione di servomeccanismi industriali.	P.Bilancia
PERANI STEFANO	Confronto sperimentale di pirolisi equicorrente e controcorrente.	M.Puglia
PICCININI ANDREA	Modellazione fluidodinamica e strutturale di compressori alternativi a idrogeno.	A.D'Adamo A.Altieri
SALVATORE PIERGIUSEPPE	Analisi tempi e metodi: proposte di miglioramento produzione reparto dentatura.	R.Melloni
SEVERI ALBERTO	La cogenerazione ad alto rendimento. Analisi di casi studio e implementazione di un algoritmo di machine learning per prevedere il recupero termico di un cogeneratore.	P.Tartarini A.Muscio
SORIANI NICOLA	Life Cycle Assessment di Material Extrusion con diversi parametri di processo.	E.Bassoli G.Colombini
TAISSIR ANIS	Approcci di modellazione per reattori ad ossidi solidi a flussi incrociati e segmentati.	A.D'Adamo
TOSSOU KOMI NICOLAS	Ottimizzazione di un forno microonde mediante lo studio di un agitatore di campo elettrico.	M.Corticelli D.Angeli A.Leonforte
TROPIANO VALERIA	Modellazione e validazione sperimentale dell'afferraggio di cariche CF-SMC non curate per la progettazione e l'ottimizzazione di moduli di presa ad aghi.	F.Pini W.Citterio D.Serradimigni E.Benni
ZAMBONI ALESSANDRO	Analisi FEM di un differenziale per trattoria agricola mediante Transmission 3D: modellazione, analisi di sensibilità e risultati numerici.	F.Pellicano D.Guerra

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alle sedute delle Commissioni, si ricorda ai componenti delle stesse che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Prof. Silvio Sorrentino
Presidente del Consiglio dei Corsi di Studi in Ingegneria Meccanica