



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 9.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Matteo Giacomini	Presidente
Alberto Muscio	Vice Presidente
Sara Mantovani	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Paolo Burgio	Segretario
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Fabio Berni	Supplente
Sebastiano Breda	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Roberto Raffaelli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
DOLCI FEDERICO	Analisi delle emissioni dei veicoli commerciali Erg e sviluppo modello veicolo sostenibile	GHERMANDI GRAZIA
GAVAGNI NICOLÒ	Analisi modale di un telaio per trasporto metropolitano: ottimizzazione mediante studio parametrico	MANTOVANI SARA
GIOIA NICOLA	Sviluppo di una metodologia per l'analisi a fatica di una testa motore di un motore a combustione interna ad alte prestazioni	MANGERUGA VALERIO
GISOTTI ALESSIA	Sviluppo Di Un Modello Predittivo Per Il Fabbisogno Energetico Di Bus Elettrici	MUSCIO ALBERTO
LODINI NICOLÒ	Evoluzione di un codice di ottimizzazione topologica scritto in MATLAB per la minimizzazione superficiale di parti prodotte mediante manifattura additiva	MANTOVANI SARA
MALAVASI DAVIDE	Tecniche Di Ottimizzazione Di Un Assorbitore D'urto In Materiale Composito	GIACOPINI MATTEO
MANNI FRANCESCO	Influenza di un sovraccarico statico sul comportamento a fatica di una ruota dentata con trattamento di nitrurazione: modellazione numerica agli elementi finiti	GIACOPINI MATTEO
MARINONI LUCA	Sviluppo di una metodologia di calcolo per la verifica a resistenza del sistema paracalore di un gruppo ruota per vettura sportiva: valutazione degli effetti del processo di stampaggio	MANTOVANI SARA
MARTINO SAMUELE	Indagine Multibody del comportamento dinamico della trasmissione di un E-Axle per impiego automobilistico	GIACOPINI MATTEO
MITU ALEXANDRU	Sviluppo di strumenti numerici per includere gli effetti del fenomeno del boiling nell'analisi agli elementi finiti di una testata motore ad alte prestazioni	MANGERUGA VALERIO
ODDO GIROLAMO	Modellazione della Dinamica del Veicolo mediante Reti Neurali NARX	BURGIO PAOLO
SAGGESE GIACOMO	Sviluppo di un case di motore elettrico per applicazione motociclistica prodotto in additive manufacturing: design e analisi strutturale	MANGERUGA VALERIO
SIMONE MATTIA	Analisi elastoidrodinamica del cuscinetto di biella di un motore motociclistico ad elevate prestazioni: Influenza dei parametri di modellazione sul comportamento tribologico	MANGERUGA VALERIO
SPADAFORA ALESSIO	Sviluppo di una metodologia di calcolo per la previsione della vita a fatica di un sistema di scarico per trattori	GIACOPINI MATTEO
VIGNATI LORENZO	Applicabilità del metodo numerico agli Elementi Finiti per la previsione di distorsioni e tensioni residue nel processo additivo L-PBF in componenti meccanici	GIACOPINI MATTEO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo