

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 9.15 presso l'aula **P1.5**

<b>Laura Giarrè</b>	<b>Presidente</b>
<b>Cecilia Vernia</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Mattetti Michele</b>	<b>Membro</b>
<b>Francesco Mezzadri</b>	<b>Membro</b>
<b>Alessandro De Felice</b>	<b>Segretario</b>
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Stefano Nuzzo	Supplente
Claudio Bianchini	Supplente
Antonio Zippo	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
ASTA LORENZO	Modellazione di nuove architetture idrauliche di una trattrice agricola in ottica energy saving	MATTETTI MICHELE
BINI ROBERTA	Problema EBCS per una Singola Linea considerando una Funzione di Ricarica Non Lineare e l'Impatto della Degradazione della Batteria nel contesto del Trasporto Pubblico	GIARRÈ LAURA
BONIELLO CORRADO	Sviluppo e Ottimizzazione di un modello simulativo per la previsione dei consumi e delle prestazioni di una macchina motrice agricola	MATTETTI MICHELE
BRUNI LORENZO	Progettazione del telaio di un kart elettrico da competizione	SORRENTINO SILVIO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

CALCAGNO GIUSEPPE NICOLA	Analisi E Studio Dei Protocolli Di Comunicazione E Delle Metodologie Di Test Nell'ambito Delle Connected Cars	GIARRÈ LAURA
CIOCCI FEDERICO	Applicazione dei principi del Lean Thinking e dell'approccio DDMRP in un'azienda operante su commessa specializzata nella progettazione e produzione di macchine operatrici semoventi. Il caso GRIM Srl	MATTETTI MICHELE
GALVANO BALDASSARE GABRIELE MARIA	Caratterizzazione E Validazione Vibroacustica Di Una Catena Di Ingranaggi Per Trasmissione Agricola	MATTETTI MICHELE
GATTA FRANCESCO	Algoritmo adattivo di Motion Cueing per il simulatore dinamico di un trattore agricolo	SORRENTINO SILVIO
GIURA DE LEONARDIS MICHELE	Modellazione della sospensione anteriore di un trattore agricolo e sintesi del controllo per ottimizzare il comfort dell'utente	BIAGIOTTI LUIGI
MACI LORENZO	Restyling della fiancata destra della Super G e rinnovamento estetico-tecnico della cabina	MATTETTI MICHELE
MASCIA ARNALDO	Ricerca di una relazione empirica tra lo slip e la forza longitudinale per un veicolo off-road in scala	SORRENTINO SILVIO
MUKA ARENC	Progettazione del modello multibody per veicolo elettrico con dinamica innovativa	SORRENTINO SILVIO
MUSTO GAETANO	Modellazione di una Trasmissione Power Split Elettro Meccanica per Trattorie Agricole	MATTETTI MICHELE
RIOCCI FRANCESCO	Metodologia per caratterizzare acusticamente cabine di mietitrebbiatrici	MATTETTI MICHELE
RISARO PIETRO ANGELO	Ottimizzazione del feeling di sterzo per vetture sportive	SORRENTINO SILVIO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo