

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 14.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

<b>Enrico Mattarelli</b>	<b>Presidente</b>
<b>Giuseppe Cantore</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Alessandro d'Adamo</b>	<b>Membro</b>
<b>Maria Manfredini</b>	<b>Membro</b>
<b>Carlo Alberto Rinaldini</b>	<b>Segretario</b>
Fabio Berni	Supplente
Sebastiano Breda	Supplente
Stefano Fontanesi	Supplente
Claudio Bianchini	Supplente
Antonio Zippo	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
ANCONA GIUSEPPE	Propulsione per mezzo della Detonazione	FONTANESI STEFANO
ANDOLFI ALESSANDRO	Studio preliminare di un motore 2T ad idrogeno	MATTARELLI ENRICO
ANTONACCI DIEGO	Computational investigation of gas injection and combustion in hydrogen HPDI engines including in-nozzle flow	FONTANESI STEFANO
BIANCO LUIGI	Analisi numerica comparativa del processo di aspirazione e combustione di motori motociclistici alimentati da combustibili tradizionali e alternativi.	RINALDINI CARLO ALBERTO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

CANNOVA ANTHONY	Dimensionamento tenuta per iniettore idrogeno pfi ad alta pressione	FONTANESI STEFANO
CASSAR PIERO	Analisi, sviluppo e diagnosi su banco prova della multi-iniezione per iniettori a bobina veloce ed iniettori piezoelettrici	MATTARELLI ENRICO
CONTINI MICHELE	Sviluppo, testing e benchmarking sensore H2/N2	FONTANESI STEFANO
D'AMICO ALESSANDRO	Riduttore di pressione automotive per combustibile alternativo a controllo elettronico: calibrazione e validazione	RINALDINI CARLO ALBERTO
MELITO RAFFAELE	Architetture alternative per motori a combustione interna: motori Opposed Pistons e Wankel	FONTANESI STEFANO
MONTANARI FILIPPO	Sviluppo della Power Unit ibrida di un velivolo ultraleggero a pilotaggio automatico (UAV) in ambiente 0-D.	RINALDINI CARLO ALBERTO
MORONI DARIO	Studio e confronto di powertrain BEV e FCEV per una motocicletta	D'ADAMO ALESSANDRO
PATRIZI VERONICA	Iniezione diretta di idrogeno in motori ad alta potenza specifica: analisi CFD-3D per l'applicazione di "cap" iniettore multi-foro	FONTANESI STEFANO
SARZI PUTTINI IVAN	Realizzazione di un algoritmo per la calibrazione automatica del titolo su veicolo off road	RINALDINI CARLO ALBERTO
SAVALLO ANDREA	CFD-1D simulation of a 2-stroke hydrogen engine using an experimentally calibrated combustion model	MATTARELLI ENRICO
TOSOLINI ANDREA	Analisi, progettazione e sviluppo mediante simulazione ad eventi discreti di nuove tecnologie applicabili al sistema Multi-shuttle	CANTORE GIUSEPPE
VERNICE FRANCESCO	Caratterizzazione e dimensionamento di una cella elettrochimica da 30 kW	D'ADAMO ALESSANDRO
VIRGILIO GIOVAMBATTISTA	CFD simulation methodology development to predict fogging in automotive headlamps	D'ADAMO ALESSANDRO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30**

La Commissione provvederà inoltre ad effettuare separatamente la proclamazione dei seguenti candidati Triennali.

<b>Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo</b>
ALDROVANDI FABIO
ALETTI GIUSEPPE
ANTONINO LEONARDO
BENATTI ALESSANDRO
BONDI LUCA
BORGESE STEFANO
BRESCHI MATTEO
BUCCIARELLI GIAMMARIO



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

CARNAZZA SIMONE
CATENA EMANUELE
CINQUARLA GIACOMO
COSTANTINI NICOLA
D'ALONZO CAMILLO FRANCESCO
FERRAMOLA MARCO
FERRARI THOMAS
FILIPUZZI FEDERICO
FRANCESCHINI TOMMASO
GALANTE RICCARDO
GEREVINI REBECCA
GIGLIETTA SAMUELE
GRASSO NICCOLÒ
KATHIRAVELU PAVETHIRA
LAUDADIO LORENZO
LEONARDI ALBERTO
LISENO GABRIELE
MACCARONE MARCO
MORINI MARCO
NANNINI MATTEO
NUVOLI ANJA
ORTORE MARCO
PANTALEONI ENRICO
PARTESOTTI FRANCESCA
PEREGO PIETRO
PLESCIA GIORGIO
POLETTI ENRICO
REGGIANI NICOLÒ
ROMANI ANDREA
RONCAGLIA NICOLA
ROTULO CALOGERO GABRIELE
SICILIANO SAMUELE
SIMONETTI LORENZO
TARAMELLI MATTEO
TOGNALI FABIO
TONIONI DANIELE
VISENTINI MIRKO

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo