

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 14.15 presso l'aula **P2.7**

Enrico Stalio	Presidente
Davide Barater	Vice Presidente
Francesco Gherardini	Membro
Marco Barbieri	Membro
Andrea Cimarelli	Segretario
Simone Pedrazzi	Supplente
Giulio Allesina	Supplente
Stefano Nuzzo	Supplente
Marco Puglia	Supplente
Fabio Pini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BISCONTINI LEONARDO	Large Eddy Simulation: valutazione di una nuova chiusura in un canale turbolento	CIMARELLI ANDREA
CAMPISANO CAMILLA	Large Eddy Simulation of Convective Heat Transfer in Pipes Rotating at High Speed	STALIO ENRICO
DI MARIO FEDERICO	Modellazione e Simulazione del Drappeggio di Materiali Compositi a Fibra Lunga nel Processo Prepreg Compression Molding (PCM)	GHERARDINI FRANCESCO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

DU ALESSIA	Progettazione e valutazione di un riduttore ad assi paralleli per applicazioni in ambito industriale	GHERARDINI FRANCESCO
LANZALACO GIOVANNI MARCO	Studio dei sistemi di generazione idraulici con controllori Load Sensing avanzati: modellazione e validazione numerica	FORNACIARI ANDREA
LIBBI SIMONE	Determinazione di un Indice di Comfort Aerodinamico per vetture supersportive di tipo spyder	STALIO ENRICO
MAINARDI TOMMASO	P-Fmea: Controlli E Modifiche Nel Processo Di Assemblaggio Dei Ponti Di Trasmissioni Agricole	GHERARDINI FRANCESCO
MARTINI FRANCESCO SAVERIO	Progettazione di un dispositivo di assistenza nell'attività dello scialpinismo	GHERARDINI FRANCESCO
PINTO DAVIDE	Analisi termo-strutturale di un amplificatore di potenza allo stato solido (SSPA) per applicazioni spaziali	NUZZO STEFANO
PITTARI DAVIDE	Analisi numerica e sperimentale di una piastra risonante per prove pyroshock	BARBIERI MARCO
ROTONDO BRUNO	Modello elettro-meccanico per la taratura preliminare dei controllori di un azionamento elettrico in ambito automotive	BARATER DAVIDE
SEGGIOLI SAMUELE	Effetto della rugosità sull'efficienza del fondo vettura	STALIO ENRICO
SOLDANO VINCENZO	Analisi e simulazione virtuale dei tubi idraulici flessibili ed utilizzo della metodologia per un caso applicativo	GHERARDINI FRANCESCO
SPEZIALI GIACOMO	Flussi galleggianti	CIMARELLI ANDREA
VEZZALI ANDREA	Analisi di un software per la modellazione virtuale di trasmissioni CNH	PELLICANO FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo