

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 14.00 presso l'aula **P0.4**

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Francesco Leali | Presidente |
| Alberto Vergnano | Vice Presidente |
| Fabio Pini | Membro |
| Emanuele Tognoli | Membro |
| Giovanni Iarriccio | Segretario |
| Silvio Defanti | Supplente |
| Enrico Dalpadulo | Supplente |
| Lucia Denti | Supplente |
| Saverio Giulio Barbieri | Supplente |
| Marco Puglia | Supplente |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

| Laurea Magistrale in Ingegneria | | |
|--|--|------------------|
| CANDIDATO | TITOLO DELLA TESI | RELATORE |
| ARTESE ANDREA | Analisi e ottimizzazione del ciclo produttivo per la lavorazione di un componente dello sterzo: il caso studio Honda | LEALI FRANCESCO |
| BARLETTA PIERO | Progettazione Automatismi di una Macchina Modulare per il Test di Colonnate di Sterzo del Settore Agritech | LEALI FRANCESCO |
| BATTIGAGLIA PIERPAOLO | Automatizzazione del sistema di aria condizionata in un veicolo tramite Arduino | VERGNANO ALBERTO |

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

| | | |
|----------------------|---|------------------|
| BISULCHI ELIA | Progettazione di un banco prova dedicato alla caratterizzazione di un silent block di nuova concezione per l'articolazione di un autosnodato | LEALI FRANCESCO |
| BOZ ERICA | Studio progettuale di un impianto criogenico di un reattore sperimentale a fusione con magneti superconduttori | LEALI FRANCESCO |
| BURELLO ELIA | Modellazione Strutturale Fem Con Proprietà Meccaniche Del Materiale Non Uniformi Derivanti Da Simulazione Di Stampaggio Della Lamiera: Applicazione a scocche per sedili ferroviari. | VERGNANO ALBERTO |
| CENNI MATTEO | Miglioramenti Tecnici per un Processo Industriale di Verniciatura Automobilistica | VERGNANO ALBERTO |
| DI GERONIMO RICCARDO | Progettazione Di Un Sistema Di Frenatura Autonomo Per Veicoli Elettrici | LEALI FRANCESCO |
| GIANDRINI FEDERICO | Progettazione del sistema di disconnessione ruote – trasmissione per un assale elettrificato di un veicolo ad alte prestazioni | LEALI FRANCESCO |
| NASI FABIO | Sviluppo di una HMI adattiva basata sullo stile di guida e il livello di attenzione del conducente | LEALI FRANCESCO |
| PARDI FRANCESCO | Analisi e ottimizzazione delle prestazioni di un'isola di lavoro per la lavorazione di blocchetti metallici | LEALI FRANCESCO |
| PETRICCIONE ANTONIO | Sviluppo Di Una Metodologia Progettuale Per Il Raffreddamento Di Un Impianto Frenante Ad Alte Prestazioni | LEALI FRANCESCO |
| POLIGNANO CHRISTIAN | Analisi di un software di concept per l'ottimizzazione di trasmissioni CNH | LEALI FRANCESCO |
| SAVOCA TOMMASO | Studio di fattibilità di un rotismo epicicloidale Ravigneaux per applicazione su un trattore di media/alta potenza | LEALI FRANCESCO |
| SPADARO CORRADO | Progettazione e validazione di un roll-cage con requisiti estetico-strutturali per un prototipo restomod stradale, con analisi ergonomica, studio di visibilità diretta ed indiretta. | LEALI FRANCESCO |
| STANZIONE GIUSEPPE | Sviluppo e ottimizzazione di layout di serpentine per il riscaldamento del biodiesel in serbatoi | LEALI FRANCESCO |

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo