

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 27/03/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 18/04/2024 alle ore 14.00 presso l'aula **P0.4**

Francesco Leali	Presidente
Alberto Vergnano	Vice Presidente
Fabio Pini	Membro
Emanuele Tognoli	Membro
Giovanni Iarriccio	Segretario
Silvio Defanti	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente
Lucia Denti	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Marco Puglia	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ARTESE ANDREA	Analisi e ottimizzazione del ciclo produttivo per la lavorazione di un componente dello sterzo: il caso studio Honda	LEALI FRANCESCO
BARLETTA PIERO	Progettazione Automatismi di una Macchina Modulare per il Test di Colonnate di Sterzo del Settore Agritech	LEALI FRANCESCO
BATTIGAGLIA PIERPAOLO	Automatizzazione del sistema di aria condizionata in un veicolo tramite Arduino	VERGNANO ALBERTO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

BISULCHI ELIA	Progettazione di un banco prova dedicato alla caratterizzazione di un silent block di nuova concezione per l'articolazione di un autosnodato	LEALI FRANCESCO
BOZ ERICA	Studio progettuale di un impianto criogenico di un reattore sperimentale a fusione con magneti superconduttori	LEALI FRANCESCO
BURELLO ELIA	Modellazione Strutturale Fem Con Proprietà Meccaniche Del Materiale Non Uniformi Derivanti Da Simulazione Di Stampaggio Della Lamiera: Applicazione a scocche per sedili ferroviari.	VERGNANO ALBERTO
CENNI MATTEO	Miglioramenti Tecnici per un Processo Industriale di Verniciatura Automobilistica	VERGNANO ALBERTO
DI GERONIMO RICCARDO	Progettazione Di Un Sistema Di Frenatura Autonomo Per Veicoli Elettrici	LEALI FRANCESCO
GIANDRINI FEDERICO	Progettazione del sistema di disconnessione ruote – trasmissione per un assale elettrificato di un veicolo ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO
NASI FABIO	Sviluppo di una HMI adattiva basata sullo stile di guida e il livello di attenzione del conducente	LEALI FRANCESCO
PARDI FRANCESCO	Analisi e ottimizzazione delle prestazioni di un'isola di lavoro per la lavorazione di blocchetti metallici	LEALI FRANCESCO
PETRICCIONE ANTONIO	Sviluppo Di Una Metodologia Progettuale Per Il Raffreddamento Di Un Impianto Frenante Ad Alte Prestazioni	LEALI FRANCESCO
POLIGNANO CHRISTIAN	Analisi di un software di concept per l'ottimizzazione di trasmissioni CNH	LEALI FRANCESCO
SAVOCA TOMMASO	Studio di fattibilità di un rotismo epicicloidale Ravigneaux per applicazione su un trattore di media/alta potenza	LEALI FRANCESCO
SPADARO CORRADO	Progettazione e validazione di un roll-cage con requisiti estetico-strutturali per un prototipo restomod stradale, con analisi ergonomica, studio di visibilità diretta ed indiretta.	LEALI FRANCESCO
STANZIONE GIUSEPPE	Sviluppo e ottimizzazione di layout di serpentine per il riscaldamento del biodiesel in serbatoi	LEALI FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo