

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 19/06/2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/07/2024 alle ore 9.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

<b>Stefano Fontanesi</b>	<b>Presidente</b>
<b>Enrico Mattarelli</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Fabio Berni</b>	<b>Membro</b>
<b>Valerio Mangeruga</b>	<b>Membro</b>
<b>Saverio Giulio Barbieri</b>	<b>Segretario</b>
Sebastiano Breda	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Alessandro d'Adamo	Supplente
Barbara Zardin	Supplente
Silvio Defanti	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
CANDELA MARCO	Sviluppo e confronto di metodologie numeriche per l'analisi tribologica di cuscinetti idrodinamici in motori ad elevate prestazioni	GIACOPINI MATTEO
CORDISCO ILARIO	Metodologia CFD per la previsione di prestazioni e cavitazione nelle pompe centrifughe	BERNI FABIO
FERRARA MANUEL	Sviluppo di un modello dinamico per l'analisi a fatica di uno shaking frame di una vendemmiatrice	MANGERUGA VALERIO
LOGUERCIO POLOSA MARCO	Sviluppo e validazione numerico sperimentale di un modello multibody di una vettura FSAE	GIACOPINI MATTEO



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

MAIOCCO ALEX	Cavitazione nelle pompe centrifughe	FONTANESI STEFANO
MANTOVANELLI FRANCESCO	Progettazione di una scatola in materiale composito per trasmissione di tipo coppia conica applicata in un veicolo Formula Student	MANGERUGA VALERIO
MONACELLI SIMONE	Modellazione e simulazione del circuito idraulico di una trattrice idraulica	ZARDIN BARBARA
MONTINGELLI EMANUELE	Valutazione Efficacia di Cattura del Tire Wear Particles usando Simulazioni CFD	FONTANESI STEFANO
MORETTI RICCARDO	Modellazione 3D-CFD e correlazione di iniezioni di combustibile applicate a motori a combustione interna ad alte prestazioni	FONTANESI STEFANO
SATTIN FRANCESCO	Visualising Efficiency: Data-Driven Decision Making nelle Operazioni di Sperimentazione in Sala Prova di Motori Diesel	FONTANESI STEFANO
TERRACCHIO GIORGIO	Analisi CFD-3D dei Processi di Iniezione e Combustione in un Motore a 4 tempi a Idrogeno	MATTARELLI ENRICO
VACCARI MARCO	Potenzialità e svantaggi dell'idrogeno come carburante per motori a combustione interna ad alte prestazioni: uno studio basato su CFD e chimica di dettaglio	BREDA SEBASTIANO
VERNI FEDERICO	Studio e Simulazione di Sistemi di Climatizzazione HVAC funzionanti con Propano (R290) come Refrigerante Alternativo	FONTANESI STEFANO
VILLANI SIMONE	Strategie Diagnostiche Avanzate per il Sistema di Gestione della Batteria	FONTANESI STEFANO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo