



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 19/06/2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/07/2024 alle ore 9.00 presso l'aula P0.4

<b>Alberto Muscio</b>	<b>Presidente</b>
<b>Silvio Sorrentino</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Sara Mantovani</b>	<b>Membro</b>
<b>Enrico Stalio</b>	<b>Membro</b>
<b>Stefano Nuzzo</b>	<b>Segretario</b>
Davide Barater	Supplente
Antonio Zippo	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Andrea Cimarelli	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
BRUNO DAVIDE	Ottimizzazione geometrica e di processo mediante Design of Experiment del portasatellite a sbalzo di un riduttore epicicloidale	MANTOVANI SARA
BULGARELLI RICCARDO	Progetto di un banco tribologico finalizzato a studiare il contatto lubrificato albero-boccola	PELLICANO FRANCESCO
CILIBERTI MICHELE	Progettazione e analisi del sistema di raffreddamento per pacchi batteria di vetture elettriche ad alte prestazioni	STALIO ENRICO
CONTEGIACOMO CLAUDIO	Sviluppo e delibera virtuale di uno scambiatore di calore in struttura lattice	MANTOVANI SARA
DE LELLIS MANUEL	Ottimizzazione Aerodinamica del Parafango Anteriore di un Prototipo di MotoStudent	STALIO ENRICO
ESPOSITO DAVIDE	Sviluppo di un sistema di raffreddamento con layout bi-layers per ottimizzare la visibilità in trattori di media gamma.	MUSCIO ALBERTO
IOVINE MASSIMO	Effetti della permeabilità del radiatore sull'aerodinamica della motocicletta	STALIO ENRICO
MARZULLO GABRIELE	Sviluppo di una metodologia di calcolo FEM per la delibera virtuale di tubi in poliammide monostrato e multistrato.	MANTOVANI SARA
NINCHERI RICCARDO	Identificazione e applicazione dei KPI per la valutazione delle sensazioni di guida del pilota in un simulatore statico	NUZZO STEFANO
ROMANI ANDREA	Ottimizzazione strutturale e validazione numerica agli elementi finiti di un supporto per catalizzatore montato su una trattore agricola	MANTOVANI SARA
SANSEVERINO GIUSEPPE	Modellazione multi-body di una landing leg di un modulo per esplorazione spaziale	SORRENTINO SILVIO
SANTARPINO LORENZO	Sviluppo di un sistema ibrido per trazione basato su Fuel Cell e Supercap	BARATER DAVIDE
SPINELLI NICOLA	Sviluppo e caratterizzazione sperimentale di sedile per veicoli con ventilazione ad aria pressurizzata	MUSCIO ALBERTO
STRACQUALURSI GIANMARCO	"Generazione di una condizione iniziale perturbata all'interfaccia di fluidi con alto rapporto di densità"	CRIALESI ESPOSITO MARCO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30**Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo