



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/06/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/07/2024 alle ore 9.00 presso l'aula P0.4

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Alberto Muscio | Presidente |
| Silvio Sorrentino | Vice Presidente |
| Sara Mantovani | Membro |
| Enrico Stalio | Membro |
| Stefano Nuzzo | Segretario |
| Davide Barater | Supplente |
| Antonio Zippo | Supplente |
| Enrico Bertocchi | Supplente |
| Andrea Cimarelli | Supplente |
| Marco Crialesi Esposito | Supplente |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

| Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo | | |
|--|--|-------------------------|
| CANDIDATO | TITOLO DELLA TESI | RELATORE |
| BRUNO DAVIDE | Ottimizzazione geometrica e di processo mediante Design of Experiment del portasatellite a sbalzo di un riduttore epicicloidale | MANTOVANI SARA |
| BULGARELLI RICCARDO | Progetto di un banco tribologico finalizzato a studiare il contatto lubrificato albero-boccola | PELLICANO FRANCESCO |
| CILIBERTI MICHELE | Progettazione e analisi del sistema di raffreddamento per pacchi batteria di vetture elettriche ad alte prestazioni | STALIO ENRICO |
| CONTEGIACOMO CLAUDIO | Sviluppo e delibera virtuale di uno scambiatore di calore in struttura lattice | MANTOVANI SARA |
| DE LELLIS MANUEL | Ottimizzazione Aerodinamica del Parafango Anteriore di un Prototipo di MotoStudent | STALIO ENRICO |
| ESPOSITO DAVIDE | Sviluppo di un sistema di raffreddamento con layout bi-layers per ottimizzare la visibilità in trattori di media gamma. | MUSCIO ALBERTO |
| IOVINE MASSIMO | Effetti della permeabilità del radiatore sull'aerodinamica della motocicletta | STALIO ENRICO |
| MARZULLO GABRIELE | Sviluppo di una metodologia di calcolo FEM per la delibera virtuale di tubi in poliammide monostrato e multistrato. | MANTOVANI SARA |
| NINCHERI RICCARDO | Identificazione e applicazione dei KPI per la valutazione delle sensazioni di guida del pilota in un simulatore statico | NUZZO STEFANO |
| ROMANI ANDREA | Ottimizzazione strutturale e validazione numerica agli elementi finiti di un supporto per catalizzatore montato su una trattore agricola | MANTOVANI SARA |
| SANSEVERINO GIUSEPPE | Modellazione multi-body di una landing leg di un modulo per esplorazione spaziale | SORRENTINO SILVIO |
| SANTARPINO LORENZO | Sviluppo di un sistema ibrido per trazione basato su Fuel Cell e Supercap | BARATER DAVIDE |
| SPINELLI NICOLA | Sviluppo e caratterizzazione sperimentale di sedile per veicoli con ventilazione ad aria pressurizzata | MUSCIO ALBERTO |
| STRACQUALURSI GIANMARCO | "Generazione di una condizione iniziale perturbata all'interfaccia di fluidi con alto rapporto di densità" | CRIALESI ESPOSITO MARCO |

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo