



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 19/06/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 09/07/2024 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Francesco Leali	Presidente
Michele Mattetti	Vice Presidente
Francesco Gherardini	Membro
Paolo Falcone	Membro
Alberto Vergnano	Segretario
Enrico Dalpadulo	Supplente
Emanuele Tognoli	Supplente
Giovanni Iariccio	Supplente
Luigi Biagiotti	Supplente
Alessandro De Felice	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ALIBERTI PASQUALE	Sviluppo di un tool parametrico associativo per la definizione dei vincoli architettonici automobilistici	GHERARDINI FRANCESCO
AQUILINI DANIELE	Progettazione preliminare di un elicottero di tipologia side by side adatto alla urban mobility tramite approccio sistematico con metodo di fattorizzazione	DALPADULO ENRICO
BELLEI ANDREA	Progettazione concettuale di un braccetto sospensivo tramite ottimizzazione strutturale generativa	LEALI FRANCESCO
BRANDOLISIO MARCELLO TANCREDI	Sviluppo di un ambiente di simulazione per la prototipazione e la validazione di sistemi di guida autonoma e di assistenza alla guida	FALCONE PAOLO
CIONI GIANLUCA	Modellistica e identificazione parametrica di un modello monotraccia del veicolo aumentato con dinamiche di rollio	FALCONE PAOLO
CITTADELLA MAURO	Miglioramento dell'efficienza di una seminatrice agricola tramite elettrificazione: analisi, modellistica e simulazione	BIAGIOTTI LUIGI
DI MONTE EMANUELE	Metodologia di analisi per lo studio di fattibilità degli assemblaggi in realtà virtuale nel settore automotive	LEALI FRANCESCO
NDOI ALEJANDO	Studio del processo di additive manufacturing tramite robot per componenti automotive in materiale composito	DALPADULO ENRICO
NORIS MATTIA	Sviluppo di una strategia di controllo per trasmissioni CVT ottimizzata per l'uso col caricatore frontale	MATTETTI MICHELE
OCCHIOCHIUSO ANTONIO	Soluzioni innovative per ottimizzare il campo visivo delle cabine dei trattori agricoli	MATTETTI MICHELE
PATUELLI TOMMASO	Sviluppo di un approccio di design integrato prodotto-processo per l'Additive Remanufacturing di componenti automotive	DALPADULO ENRICO
PERGOLA STEFANO	Caratterizzazione meccanica ed idraulica di una trasmissione a variazione continua per trattori di piccola gamma	MATTETTI MICHELE
PROSPERI FEDERICO	Confronto di tecniche di lavorazione mediante mola tradizionale e mola superpolish per la riduzione della rumorosità di un riduttore	LEALI FRANCESCO
TARANTOLA ADRIANO	Progettazione riduttore epicicloidale	GHERARDINI FRANCESCO
VESENTINI FILIPPO	Efficienza della trazione di una trattoria agricola in lavorazione	MATTETTI MICHELE

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.15Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo