



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 01/10/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 17/10/2024 alle ore 9.15 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Stefano Fontanesi	Presidente
Matteo Giacomini	Vice Presidente
Alessandro d'Adamo	Membro
Valerio Mangeruga	Membro
Sebastiano Breda	Segretario
Fabio Berni	Supplente
Enrico Bertocchi	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Sara Mantovani	Supplente
Enrico Mattarelli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ADONIDE ANTONIO	Definizione di un modello di decadimento dello stato di carica di batterie al litio per applicazioni automotive	FONTANESI STEFANO
BONFIGLIO CARMELO	Ottimizzazione tramite analisi CFD-3D del raffreddamento della Power-Unit di un'applicazione hand-held	FONTANESI STEFANO
CIANFRANI ALESSANDRA	Sviluppo di procedure per la modellazione dell'usura nel calcolo termoelastoidrocinamico di cuscinetti di biella per motori ad alte prestazioni	GIACOPINI MATTEO
COCCHIARA CLELIA	Studio di fattibilità di conversione a idrogeno di una vettura da competizione per applicazione Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
DI MATTEO GIUSEPPE	2D Numerical Simulation of Electrochemical Impedance Spectroscopy through Fast Transient Excitation of a PEMFC	D'ADAMO ALESSANDRO
DI VAGNO ILMA	Analisi delle tipologie di trasmissione per il motore elettrico di un motore ibrido	MANGERUGA VALERIO
FAINI ANDREA	Progettazione e analisi strutturale di un telaio tubolare per il retrotreno di una vettura da competizione di categoria E2SS	MANGERUGA VALERIO
FERRARO GIANLUCA	Metodologie numeriche per l'analisi strutturale agli Elementi Finiti di ruote dentate per assali elettrici ad alte prestazioni.	MANGERUGA VALERIO
FERRO SIMONE	Split injection per ridurre le emissioni di soot a basso carico in un motore DI Diesel Heavy-Duty - CFD a confronto con dati banco prova motore	FONTANESI STEFANO
PARMIGGIANI DAVIDE	"A MATLAB/Simulink model of a parallel hybrid PEMFC/battery powertrain for passenger cars"	D'ADAMO ALESSANDRO
PERFETTO MARIO	Studio di fattibilità tecnico sull'introduzione dell'idrogeno in un motore a combustione interna per applicazione Formula SAE	MANGERUGA VALERIO
RONDANINI DAVIDE	Re-design di una elettrovalvola shut off a bassa pressione per idrogeno	FONTANESI STEFANO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.30Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo