



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 01/10/2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 17/10/2024 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi Tecnopolo ed. MO 52

<b>Francesco Leali</b>	<b>Presidente</b>
<b>Silvio Sorrentino</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Stefano Nuzzo</b>	<b>Membro</b>
<b>Andrea Cimarelli</b>	<b>Membro</b>
<b>Alberto Vergnano</b>	<b>Segretario</b>
Davide Barater	Supplente
Fabio Pini	Supplente
Enrico Stalio	Supplente
Andrea De Felice	Supplente
Marco Cialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati Magistrali:

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
COLAIANNI PAOLO	Qualifica del processo di saldatura di un nuovo telaio di alta gamma e sviluppo qualitativo del suo sistema produttivo	LEALI FRANCESCO
D'AMBROSIO LUCA	Analisi di stabilità della dinamica verticale di vetture da competizione in effetto suolo	SORRENTINO SILVIO
LAURIOLA MICHELE	Development of a post-processing tool for the dynamic performance analysis of the vehicle in the 'braking in a turn' maneuver	SORRENTINO SILVIO
LAZZERI GIOVANNI	Wall-induced asymmetric entrainment in temporal jets	CIMARELLI ANDREA
NDOI ALEJANDO	Studio del processo di additive manufacturing tramite robot per componenti automotive in materiale composito	DALPADULO ENRICO
PACI GIULIA	Progettazione sistematica, dimensionamento e crash test di un telaio modulare per un quadriciclo pesante elettrico 17e	VERGNANO ALBERTO
PANICO FILIPPO PIO	Progettazione di una pedaliera racing innovativa per vettura sportiva storica di alta gamma	LEALI FRANCESCO
PEGORARO MARCO	Ottimizzazione di un modello fem per la valutazione della vita a fatica termomeccanica di uno stampo per cerchi in lega di alluminio; analisi delle forze di contatto effettive tra i componenti dello stampo	VERGNANO ALBERTO
SANTINI MIRCO	Analisi ed ottimizzazione delle prestazioni di guida di una porsche 992 gt3 cup	SORRENTINO SILVIO
SILIPRANDI ENRICO	Modellazione di un veicolo ibrido tramite simulink e predizione della temperatura del pacco batteria attraverso reti neurali	NUZZO STEFANO
VITALE MATTEO	Analisi del dimensionamento e dell'impatto ambientale di powertrain elettrici: confronto tra diversi livelli di tensione di batteria	NUZZO STEFANO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 17.45**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo