



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 18 novembre 2024

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Francesco Leali

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Oggetto, convocata il giorno **3 dicembre 2024 alle ore 9.30 presso la sala V0.2 del Polo Tecnologico di via Corbolani, Carpi.**

<b>Prof. Andrea Gatto</b>	<b>Presidente</b>
<b>Prof. Silvio Defanti</b>	<b>Membro (segretario)</b>
<b>Prof. Giulio Allesina</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Davide Castellano</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Fabio Pini</b>	<b>Membro</b>
Prof. Roberto Raffaelli	Supplente
Prof. Marco Puglia	Supplente
Prof. Massimo Bertolini	Supplente
Prof. Lucia Botti	Supplente
Prof. Silvio Sorrentino	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 9.00 assieme ai loro invitati.  
Inizio delle discussioni alle ore 9.30.

<b>LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA (DM 270)</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
Di Stefano Giulia	Applicazione della metodologia TPM presso la Raffineria di Milazzo S.C.p.A.	M.Bertolini
Diodoro Benedetta	Polishing e texturing laser su componenti in acciaio prodotti mediante costruzione additiva.	A.Gatto S.Defanti
Florio Leonardo	Sviluppo di una applicazione basata su Augmented Reality per l'ispezione di un assieme.	R.Raffaelli R.K.Khamaisi R.DeCiantis
Khuen-Belasi Constantin	Modellazione e analisi della frenata in veicoli a trazione elettrica.	L.Biagiotti M.Napoli
Lannutti Enrico	Metodo Predittivo per l'Ottimizzazione del Recupero di Calore nel Sistema di Trazione.	L.Biagiotti G.Fonti
Lavenia Simone	Valutazione delle prestazioni di celle robotizzate di pallettizzazione mediante simulazione dei flussi di materiali.	F.Pini M.Bertolini
Tuso Alessandro	Modellazione e simulazione energetica di un sistema edificio-impianto in ottica di un controllo Model-Predictive: verso una gestione ottimizzata.	A.Muscio S.Malaguti
Velotta Danilo	Implementazione di metodologie Lean Production e Manufacturing Cost Deployment per l'ottimizzazione di una linea produttiva: il caso Bosch Rexroth Oil Control S.p.A.	M.Bertolini M.Garofalo

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 11.30.**

**La Commissione provvederà separatamente ad effettuare la proclamazione dei seguenti candidati triennali a partire dalle ore 12.00.**

**I gruppo, ore 12:00:**

Ascari Matteo  
Beddouz Francesco  
Bianchi Federica  
Caputo Riccardo  
Cavicchia Alessandro  
Celestini Laura  
Di Battista Antonio

**II gruppo, ore 12:20:**

Fogli Matteo  
Franchini Gabriel Ludovico Maria  
Lusoli Andrea  
Minelli Pietro  
Paoletti Ciro  
Pellesi Stefano  
Prevedi Mattia



**UNIMORE**  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

---

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

---

**III gruppo, ore 12:40:**

Riccò Andrea

Ruggi Edoardo

Savarino Pierpaolo

Spelta Enrico

Sulla Lorenzo

Tomeo Francesco

Vaccari Lorenzo

Prof. *Silvio Sorrentino*

Presidente del Consiglio di Corsi di Studio di Ingegneria Meccanica e Sustainable Industrial Engineering