



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 15/11/2024

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 03/12/2024 alle ore 14.15 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Francesco Leali	Presidente
Marco Barbieri	Vice Presidente
Francesco Gherardini	Membro
Alberto Vergnano	Membro
Enrico Dalpadulo	Segretario
Andrea Toso	Supplente
Barbara Zardin	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Francesco Pellicano	Supplente
Antonio Zippo	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 13.45 assieme ai loro invitati presso ingresso n. 10 del DIF, posto in via Vivarelli 2.

Inizio delle discussioni alle ore 14.15

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BULGARELLI RICCARDO	Progetto di un banco tribologico finalizzato a studiare il contatto lubrificato albero-boccola	PELLICANO FRANCESCO
CARNELETTO GIACOMO	Implementazione della metodologia FOTA all'interno delle campagne di aggiornamento firmware dell'Entertainment ECU: sviluppo di un modello analitico di valutazione dei reali vantaggi rispetto alla tradizionale metodologia USB	LEALI FRANCESCO
DI PALMA FRANCESCO PAOLO	Industrializzazione di un telaio in alluminio per un nuovo veicolo ad alte prestazioni: F173 M	LEALI FRANCESCO
DI TANNA DANIELE	CAE Methodology for the Improvement and Rigidity Analysis of Automotive Handles and Back Doors	GHERARDINI FRANCESCO
NOVELLI SIMONE	Impostazione e analisi di un modello di sottostrutturazione dinamica in ottica applicazioni powertrain	BARBIERI MARCO
PALADINO ALESSANDRO	Progettazione di un carrello idraulico ad altezza variabile per montaggio e movimentazione torrette gru per ottimizzare l'efficienza di assemblaggio	LEALI FRANCESCO
PALMISCIANO EDOARDO	Design Failure Mode and Effects Analysis (DFMEA) di una bobina di accensione di tipo plug top con metodologia AIAG & VDA	VERGNANO ALBERTO
PARAPETTI RICCARDO	Studio e riprogettazione di una piattaforma engine modulare per macchine agricole	GHERARDINI FRANCESCO
RESCINITI GIUSEPPE	"Creazione di un metodo per un approccio standard all'analisi e fattibilità di assemblaggio per componenti in ambito automotive"	LEALI FRANCESCO
SERAFINI SAMUELE	Ricostruzione ed analisi comparativa di profili di velocità di vetture da competizione a partire da segnale GPS	TOSO ANDREA
VOLPI RICCARDO	Costruzione e validazione di un modello parametrico per la simulazione di pneumatici in CFD	LEALI FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 17.30

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo