



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 21/01/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 05/02/2025 alle ore 9.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Enrico Mattarelli	Presidente
Sara Mantovani	Vice Presidente
Alessandro d’Adamo	Membro
Enrico Stalio	Membro
Valerio Mangeruga	Segretario
Fabio Berni	Supplente
Barbara Zardin	Supplente
Matteo Giacomini	Supplente
Saverio Giulio Barbieri	Supplente
Carlo Rinaldini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d’impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 8.30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 9.00.

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ARENA MICHELE	Impostazione e analisi cfd 3d/1d di un motore due tempi a pistoncini contrapposti alimentato ad idrogeno	MATTARELLI ENRICO
BAGLIONI JACOPO	Validazione sperimentale di un modello cfd-3d per una pemfc h-500	D'ADAMO ALESSANDRO
BONETTI ELEONORA	Cause e rimedi alle deformazioni dello stampo di un flap in composito realizzato in dallara compositi s.r.l.	MANTOVANI SARA
DI RAGO NICOLA	Modellazione e controllo del sollevatore posteriore di una trattore agricola per migliorare il comfort di marcia	BIAGIOTTI LUIGI
FALCINELLI FRANCESCO	Analisi cfd-3d del comportamento termico di un iniettore idrogeno di nuova concezione per motori heavy duty	FONTANESI STEFANO
GIOTTI LUCA	Fundamentals of suspension dampers for high performance vehicles application	ZARDIN BARBARA
LITRICO EMANUELE FRANCESCO	The influence of track surface roughness on formula 1 car underbody aerodynamics	STALIO ENRICO
LOFARO DOMENICO	Progettazione e implementazione di un sistema non convenzionale per il disaccoppiamento del motore termico dalla trasmissione in un propulsore ibrido	MANGERUGA VALERIO
MONTECCHIA RICCARDO	Influenza del layout degli alberi motore sull'equilibratura locale e globale di un motore 2 tempi a pistoncini contrapposti	GIACOPINI MATTEO
PECORARI ILARIA	Analisi fluido-strutturale del riempimento di una pouch deformabile con purea di frutta	FONTANESI STEFANO
RUGGIERO ANDREA	Funzionamento in modalità fuel cell di moduli soec per l'impiego di energia di riserva in impianti fuori rete che sfruttano le energie rinnovabili	D'ADAMO ALESSANDRO
SCARPELLO GAETANO MANUEL	Adozione di metamateriali per applicazioni veicolo: tecniche di ottimizzazione	MANTOVANI SARA

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 12.45

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo