



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 21/01/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 05/02/2025 alle ore 14.30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

Francesco Leali	Presidente
Alberto Muscio	Vice Presidente
Alberto Vergnano	Membro
Francesco Puglisi	Membro
Alessandro De Felice	Segretario
Luigi Biagiotti	Supplente
Francesco Gherardini	Supplente
Carlo Innocenti	Supplente
Enrico Dalpadulo	Supplente
Silvio Sorrentino	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 14.00 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio delle discussioni alle ore 14.30.

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ATTANASI GIANLUCA	Metodi di augmentation della localizzazione e della sicurezza di macchine agricole a guida autonoma	PUGLISI FRANCESCO MARIA
BORELLA ROBERTO	Sviluppo di un modulo robotico antropomorfo per un test system automatico di hmi automotive	VERGNANO ALBERTO
CIOTTI MASSIMILIANO	Progettazione di un sistema di lenti per proiettori di veicoli stradali	LEALI FRANCESCO
DE MARIA PASQUALE	Design of a composite fuel tank support structure for high-performance sports cars	LEALI FRANCESCO
GIULIANI RICCARDO	Industrializzazione e sviluppo di un telaio automobilistico di alta gamma in alluminio: f167 rht (12 cilindri spider)	LEALI FRANCESCO
LECCESE LORENZO	Sviluppo di una logica innovativa per l'utilizzo del variable ratio steering su trattori con potenza idraulica limitata	BIAGIOTTI LUIGI
LORUSSO PIETRO	Analisi e ottimizzazione termomeccanica di una trasmissione ibrida a doppia frizione per auto	MUSCIO ALBERTO
PASSERA ELEONORA	Analisi del sistema di frenata con applicazione industriale assale con focus sull'interazione pistone-dischi freni al fine di ottimizzare la coppia di frenata	SORRENTINO SILVIO
PELIZZARI ALESSANDRO	Prototipazione di un'interfaccia sensorizzata universale per il monitoraggio della posizione dell'occupante in abitacolo	VERGNANO ALBERTO
PICCIONE PIERGIORGIO	Gestione dei dati sulle emissioni dei veicoli agricoli per il mercato us: sviluppo di un sistema di monitoraggio ottimizzato per le normative tier 4 final e tier 5	LEALI FRANCESCO
RISI GREGORY	Progettazione sistematica di una bocchetta di condizionamento automatica per l'ottimizzazione del comfort termico in abitacolo	VERGNANO ALBERTO
VIGGIANO GIANPIERO	Qualità nel lean manufacturing: ottimizzazione del processo di lavorazione della scatola cambio per trattori agricoli	LEALI FRANCESCO
VINCI ALESSANDRO	Analisi e gestione delle non conformità del processo di produzione di un motore per un veicolo ad elevate prestazioni	LEALI FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo