



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Francesco Leali

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo 1**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno 15/04/2025 alle ore 9.00 presso la Sala Eventi del Tecnopolo, ed. M052

<b>Stefano Fontanesi</b>	<b>Presidente</b>
<b>Alberto Muscio</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Alessandro d'Adamo</b>	<b>Membro</b>
<b>Fabio Berni</b>	<b>Membro</b>
<b>Sebastiano Breda</b>	<b>Segretario</b>
Barbara Zardin	Supplente
Enrico Stalio	Supplente
Carlo Rinaldini	Supplente
Maria Manfredini	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 8:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 10 (via Vivarelli 2). Inizio discussioni alle ore 9:00 presso la sala eventi del Tecnopolo**

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
BURSI DAVIDE	IMPLEMENTAZIONE MATLAB/Simulink DI UN MOTORE ELETTRICO ALIMENTATO A FUEL CELL	D'ADAMO ALESSANDRO
CARAVIELLO MARCO	Simulazioni CFD-3D Stazionarie e Transitorie di un Iniettore Idrogeno per Applicazioni Automotive	FONTANESI STEFANO
DE VALIERE MATTEO	Effetto della pressione di serraggio sulle performance di una PEM fuel cell attraverso una simulazione 3D-CFD multifisica	D'ADAMO ALESSANDRO
DE VICO NICOLO'	Strategie per la prevenzione e la gestione del runaway termico di celle batteria	MUSCIO ALBERTO
DELICATO GIANLUIGI	Flame-Containment System for Electric and Hybrid Vehicles	MUSCIO ALBERTO
GANGEMI ANDREA	Analisi CFD-3D ed Ottimizzazione di un motore 2T a carica stratificata per lo sviluppo di Power Unit Ibrida	FONTANESI STEFANO
IORI MATTEO	Modellazione 3D-CFD di un forno professionale da cucina: valutazione dell'uniformità di cottura e validazione sperimentale	BERNI FABIO
IPPOLITI THOMAS	Analisi numerica e sperimentale di un calibratore per strumenti shot to shot per iniettori alimentati a gas	FONTANESI STEFANO
MARTELLI PIETRO	Caratterizzazione del flusso di lubrificante all'interno di una gearbox per applicazioni automotive mediante approcci CFD-3D meshless	FONTANESI STEFANO
PIGANI PIETRO	Circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni: modellazione CFD dell'ebollizione e sviluppo di un parametro per predire il danno da erosione	BERNI FABIO
SALADINO PIETRO	Analisi comparata di powertrain elettrificati a batteria e celle a combustibile per un veicolo FSAE	D'ADAMO ALESSANDRO
TAGLIAVINI PAOLO	Ottimizzazione fluidodinamica e sovralimentazione di un motore aeronautico	FONTANESI STEFANO
TRUPIA GABRIELE	Analisi numerico-sperimentale delle emissioni di un bruciatore di syngas prodotto da biomassa.	BERNI FABIO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo