



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **15/04/2025** alle ore 9.00 presso l'aula P1.2, ed. M025

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Matteo Giacomini | Presidente |
| Silvio Sorrentino | Vice Presidente |
| Sara Mantovani | Membro |
| Valerio Mangeruga | Membro |
| Saverio Giulio Barbieri | Segretario |
| Elena Bassoli | Supplente |
| Alberto Vergnano | Supplente |
| Enrico Dalpadulo | Supplente |
| Antonio Zippo | Supplente |
| Giovanni Iariccio | Supplente |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 8:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 2 (via Vivarelli 10). Inizio discussioni alle ore 9:00 presso aula P1.2

| Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo | | |
|--|--|-------------------|
| CANDIDATO | TITOLO DELLA TESI | RELATORE |
| BAIOCCO ALESSIO | Motorsport Data Analysis: confronto delle performance pilota su Lamborghini Huracán ST Evo 2 | SORRENTINO SILVIO |
| BIAGIONI ALBERTO | Modello predittivo di resistenza al rotolamento di uno pneumatico per autocarro: implementazione con approccio termo-meccanico. | MANTOVANI SARA |
| BIOCCA FRANCESCO | Analisi Termo-Strutturale agli Elementi Finiti di un Pistone a Combustione Interna e Confronto tra Soluzioni di Due Software di Calcolo | GIACOPINI MATTEO |
| CASSARINO GIANPAOLO | Previsione della vita a fatica di metamateriali prodotti mediante manifattura additiva: applicazione critica ed estensione della tecnica di omogeneizzazione | MANTOVANI SARA |
| MARASCO PIETRO | Sviluppo di un modello multi-body per l'analisi dinamica di una power unit Formula SAE al banco prova | MANGERUGA VALERIO |
| MONTEPELOSO LUIGI GRAZIANO | Messa a punto del processo di validazione di un cambio Dual Clutch all'End of Line: analisi componenti, reportistica e proposta di indici di controllo | GIACOPINI MATTEO |
| PAGLIARDINI MARCO | Caratterizzazione dinamica di una vettura LMH tramite approccio 'Map of Achievable Performance' | TOSO ANDREA |
| PALADINO ANDREA | Sviluppo di un workspace per l'analisi dati relativa alla dinamica del veicolo e la progettazione strutturale di un veicolo di Formula Student | MANGERUGA VALERIO |
| PULGA LEONARDO | Sviluppo di un modello multi-body per l'analisi del comportamento dinamico ed a fatica di un motore a combustione interna in configurazione banco prova | GIACOPINI MATTEO |
| SANTACROCE FRANCESCO | Singolarità tensionale in provini intagliati: mitigazione dell'effetto per adozione di materiali a diversa elasticità | MANTOVANI SARA |
| SCIRÈ GUSTAVO | Analisi dinamica della struttura portante di una stampante 3D Laser Powder Bed Fusion di grandi dimensioni: verifica della resistenza strutturale e valutazione delle ripercussioni sul processo di stampa | MANTOVANI SARA |
| SPAGNOLO LUIGI PIO | Progettazione e sperimentazione di un banco prova per l'analisi vibrazionale della driveline di veicoli elettrici | ZIPPO ANTONIO |
| TREQUATTRINI LIVIA | Progettazione degli elementi di sospensione e telaio per un veicolo elettrico con motori in-wheel | MANTOVANI SARA |
| TRONELLI ALESSANDRO | Sviluppo di un motore a combustione interna V4 per applicazione formula SAE: impostazione e progettazione preliminare | MANGERUGA VALERIO |

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo