



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **15/04/2025** alle ore 9.00 presso l'aula P0.4, ed. M025

Massimo Bertolini	Presidente
Michele Mattetti	Vice Presidente
Marco Barbieri	Membro
Cecilia Mortalò	Membro
Alessandro De Felice	Segretario
Antonio Zippo	Supplente
Cristina Leonelli	Supplente
Cecilia Vernia	Supplente
Lucia Denti	Supplente
Emanuele Tognoli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 8:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 5 (via Gottardi 100). Inizio discussioni alle ore 9:00 presso aula P0.4

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
AMARO GIUSEPPE	ANALISI DELLE NORMATIVE PER TEST DI VIBRAZIONE E SHOCK MECCANICI SU BATTERIE AUTOMOTIVE	BARBIERI MARCO
ARMELLINI SIMONE	Modellazione parametrica di veicoli cingolati su suolo	MATTETTI MICHELE
CASSATA FILIPPO MARIA	Sviluppo di un assistente alla trazione per ottimizzare il rendimento alla trazione di trattori agricoli.	MATTETTI MICHELE
CHIEFFI LEONARDO	Identification of tire characteristics through the parametric identification of a modified Fiala model	DE FELICE ALESSANDRO
CONTE FRANCESCA	Sviluppo di algoritmi per l'automatizzazione della diagnostica di componenti powertrain	D'ELIA GIANLUCA
CORSETTI LUCA	Progettazione di un modello in scala di trattore agricola	MATTETTI MICHELE
D'ANGELO FRANCESCA	INTEGRAZIONE AUTOMATIZZATA DI PLANT MODEL REAL TIME PER SIMULATORE DINAMICO DI VEICOLI OFF-HIGHWAY	BARBIERI MARCO
DE SILVESTRO DAVIDE	Analisi di guasto sperimentale di una trasmissione meccanica per applicazioni agricole	MATTETTI MICHELE
FEDERIGHI FRANCESCO	Ottimizzazione del flusso produttivo per collaudi oleodinamici: il caso Bosch Rexroth	BERTOLINI MASSIMO
FIERMONTE DOMENICO	Metodi avanzati di post processing applicati all'analisi di contatto numerica: studio di flank fracture e transmission error.	DE FELICE ALESSANDRO
GATTONE LUCA	Sviluppo di modelli di simulazione per il dimensionamento di massima delle caratteristiche delle sospensioni in ottica comfort e tenuta di strada	DE FELICE ALESSANDRO
NEGRI FRANCESCO	Analisi di criticità operative in una linea di assemblaggio del settore veicoli off-highway	BERTOLINI MASSIMO
OSS PIETRO	Analisi sperimentale delle emissioni e dei consumi nei trattori agricoli: mappatura e confronto con le normative di omologazione	MATTETTI MICHELE
SIMONETTO MATTIA	Progettazione e verifica di componenti per una trasmissione di un veicolo Off-Highway	BARBIERI MARCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 13.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo