



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Francesco Leali

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **15/04/2025** alle ore 14.00 presso l'aula P1.2, ed. MO25

<b>Enrico Mattarelli</b>	<b>Presidente</b>
<b>Enrico Stalio</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Carlo Alberto Rinaldini</b>	<b>Membro</b>
<b>Barbara Zardin</b>	<b>Membro</b>
<b>Andrea Cimarelli</b>	<b>Segretario</b>
Sebastiano Breda	Supplente
Fabio Berni	Supplente
Stefano Fontanesi	Supplente
Maria Manfredini	Supplente
Marco Crialesi Esposito	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 13:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 2 (via Vivarelli 10). Inizio discussioni alle ore 14:00 presso aula P1.2**

<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
CALLEGARO GIULIO	Modellazione CFD 3D, tramite software opensource, di un motore 2 tempi a pistoni contrapposti alimentato a idrogeno	RINALDINI CARLO ALBERTO
CONTI LUCA	Modellazione numerica e studio sperimentale di un motore 2 tempi per una motocicletta ibrida	RINALDINI CARLO ALBERTO
D'ANGELO RICCARDO	Modellazione ed analisi prestazionale di una trasmissione idrostatica per macchine movimento terra	ZARDIN BARBARA
GUERRA PASQUALE PIO	Modellazione Cfd-1d in ambiente Avl Cruise di una Piattaforma Modulare per Motori Industriali Diesel	MATTARELLI ENRICO
LICCIARDELLO SALVATORE	Analisi per lo sviluppo di un motore 2 tempi ad accensione comandata per una famiglia di droni con peso complessivo entro i 25 kg	MATTARELLI ENRICO
LUGLI SIMONE	Progettazione aerodinamica dell'anteriore e del fondo di una Formula Opel Lotus	STALIO ENRICO
LUKAJ ENDRI	Modellazione a parametri concentrati di una Trasmissione Cvt per Trattrice Agricola	ZARDIN BARBARA
MORANDI CAROLINA SVEVA	Simulazione numerica di flussi turbolenti bifase utilizzando metodi avanzati	CIMARELLI ANDREA
PIVATO ENRICO	Simulazioni numeriche di uno scambiatore con flussi perpendicolari	CIMARELLI ANDREA
RENDO ALBERTO	Analisi CFD di una vettura Formula Opel Lotus e progettazione di un nuovo diffusore	STALIO ENRICO
RENNA OTTAVIO	Sviluppo di un Sistema di Frenatura Elettro-Idraulico per Telehandlers Rotativi	ZARDIN BARBARA
ROMANI DAVIDE	Motori Opposed Piston ad Idrogeno: una nuova frontiera per il Motorsport?	MATTARELLI ENRICO
TCHAMAGO NDEUTCHOVA VANESSA	Conversione di un Motore Kohler - Kdi2504 dall'alimentazione Diesel a Metano (Cng)	MATTARELLI ENRICO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.15**

Prof. Stefano Fontanesi  
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo