



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31/03/2025

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Francesco Leali

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **15/04/2025** alle ore 14.00 presso l'aula P0.4, ed. MO25

Elena Bassoli	Presidente
Fabio Pini	Vice Presidente
Paolo Falcone	Membro
Alberto Vergnano	Membro
Enrico Dalpadulo	Segretario
Antonio Zippo	Supplente
Cristina Leonelli	Supplente
Cecilia Vernia	Supplente
Lucia Denti	Supplente
Emanuele Tognoli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I seguenti candidati dovranno presentarsi alle ore 13:30 assieme ai loro invitati all'ingresso n. 5 (via Gottardi 100). Inizio discussioni alle ore 14:00 presso aula P0.4

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
BARALDI PAOLO	Progettazione di una macchina biotrituratrice ai fini dell'elettrificazione: il modello Negri R240E	LEALI FRANCESCO
BOIARDI LORENZO	Progettazione di una pompa a palette a cilindrata variabile per il recupero dell'olio in un powertrain elettrificato ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO
BRANDOLISIO MARCELLO TANCREDI	Sviluppo di un ambiente di simulazione per la prototipazione e la validazione di sistemi di guida autonoma e di assistenza alla guida	FALCONE PAOLO
CAMPANA SIMONE	Studio di progettazione Model-based e analisi delle criticità di un allestimento per camion per il trattamento di massetti tradizionali	LEALI FRANCESCO
DEIANA FRANCESCO	Studio e ottimizzazione di un riduttore elettro attuato in ottica di riduzione della rumorosità di ingranamento	LEALI FRANCESCO
DI GARBO VINCENZO	Enhancing the reliability of threaded joints in high-performance cars	VERGNANO ALBERTO
FORIA STEFANO	Validazione e ottimizzazione linea di produzione serratura cofano Renault.	LEALI FRANCESCO
MARCONI EDOARDO	Sviluppo di una metodologia per la ricerca di un materiale a basso impatto ambientale per componenti automobilistici di finizione interna	LEALI FRANCESCO
PRANZETTI LORENZO	Prototipazione e sperimentazione di un Flatbot automatico per movimentare ADAS target nei test di omologazione Occupant Protection Euro NCAP	VERGNANO ALBERTO
RIGHETTI FILIPPO	Sviluppo di una metodologia di ecodesign per la sostituzione di un incollaggio con una saldatura ad ultrasuoni su componenti di finizione interna di vetture Ferrari	LEALI FRANCESCO
RIPAMONTI MATTIA	Validazione di una nuova lega di alluminio per processo di stampaggio di lamiera	BASSOLI ELENA
SIMONAZZI ALBERTO	Analisi del mercato automobilistico europeo e sviluppo concettuale di un veicolo in risposta alle normative europee	LEALI FRANCESCO
TUFANO GIOVANNI	Progettazione e Validazione di un banco prova DRS per una vettura di Formula 1	LEALI FRANCESCO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei candidati magistrali alle ore 18.00

Prof. Stefano Fontanesi
Presidente del Consiglio di Corso di Studi in Ingegneria del Veicolo